

## 平成27年度 第3回コンポジテックス研究会

日 時：平成27年9月11日（金）13時30分～17時

場 所：大阪大学 吹田キャンパス US1 棟 2階 203 講義室

内 容：

(1) 前回議事録の確認

(2) 研究紹介

「CFRPモノコックを採用したBMW iシリーズの開発」

山根健オフィス 山根 健

BMW は CO<sub>2</sub> 排出量削減のために電気自動車の開発を行った。今日の走行用電池のエネルギー密度および価格レベルでは、電池搭載量が電気自動車の重量および価格の支配的要素であり、その搭載量の削減には車両重量の大幅な削減が有効である。これまで CFRP モノコックは量産車にはコスト面で困難とされていたが電気自動車では軽量化による電池搭載量削減効果が大きく有効であり新たな CFRP 量産システムを開発した。

「連続繊維熱可塑性材料と成形の現状(仮)」

サンワトレーディング株式会社 馬場 俊一

(3) 文献紹介